

Weshalb Zubehör für Alcoa Wheels?

- Die Pflege Ihrer Alcoa Wheels sollte eine hohe Priorität haben, um dauerhaft einen adäquaten Zustand zu ermöglichen.
- Alcoa Accessory Products wurden über viele Jahre entwickelt und ausgewählt, um einen bestmöglichen Zustand der Räder zu erhalten und eine lange Lebensdauer zu erzielen.
- All unser Zubehör ist über unser weitläufiges Netzwerk autorisierter Alcoa Wheels-Händler erhältlich. Besuchen Sie für mehr Informationen die Website www.alcoawheelseurope.com und gehen Sie dort zur Kontaktseite.

INHALTSVERZEICHNIS:

ABSCHNITT 1 - REINIGUNG

Dura-Bright® Wheel Wash, ALclean, ALbrush, ALpolish, ALkit4

3

ABSCHNITT 2 - WARTUNG

HUBgrease, VALVEgrease, Discmates, Bristle Disc

4

ABSCHNITT 3 - AUSSEHEN

ALcovers, ALgrip

6

ABSCHNITT 4 - RADMUTTERN

7

ABSCHNITT 5 - VENTILE

7

ABSCHNITT 1 - Reinigung

DURA-BRIGHT® WHEEL WASH

Die exklusive Lösung für die sichere Reinigung Ihrer Räder mit Dura-Bright® Oberflächenbehandlung. Geeignet für die Verwendung bei XBR® und EVO-Technologie. Unser Dura-Bright® Wheel Wash wurde speziell dafür hergestellt, dass Sie sorgenfrei Ihre Räder mit einer harmlosen Reinigungslösung reinigen können, die sogar noch zusätzliche Vorteile bietet.

- Trägt zur Vermeidung einer Anhäufung von Bremsstaubharz und Kupferabrieb bei
- Kein Risiko die Räder durch zu starke Chemikalien zu beschädigen
- Braucht nicht verdünnt zu werden
- Verbrauch von ca. 150 ml pro Rad
- Nicht als gefährlich eingestuft nach CLP- und REACH-Richtlinien

Verfügbar als:

Starterset inkl. 1l-Flasche Dura-Bright® Wheel Wash und einer ALbrush2 • 5l-Kanister • 25l-Kanister



Vor der Reinigung



Nach der Reinigung

ALCLEAN

Ein einzigartiger Reiniger, speziell entwickelt für Alcoa Wheels in gebürsteter, spiegelpolierter und LvL ONE® Ausführung. Entfernt Oxidation und erhält den Glanz der Räder. Entfernt Scheibenbremsenabrieb, Salz und Schmutz. Für optimale Ergebnisse verwenden Sie ALpolish nach der Reinigung mit ALclean. Erhältlich in Kanistern zu 1l, 5l und 25l.

Hinweis: ALclean kann ebenfalls bis zu zwei Mal jährlich für Räder mit Dura-Bright®-Behandlung verwendet werden, falls eine starke Anhäufung von Bremsstaub besteht. Siehe Alcoa Wheels Serviceanleitung oder Dura-Bright® Service Bulletin Ausgabe 2.



ALBRUSH2

Eine Bürste in Premiumqualität mit einem Gummirand, der als Puffer fungiert, um die Beschädigung der Räder während der Reinigung zu verhindern. Ausgestattet mit verbessertem ergonomischen Griff. Im Gegensatz zu Standardbürsten ist die ALbrush2 aus 12 cm langen gestopften Borsten aus Polyester (PBT) hergestellt. Diese weichen Borsten sorgen für das beste Reinigungsergebnis und sind kratzfrei bei der Berührung mit Aluminiumrädern.

- Gummirand, um Beschädigung des Rades zu verhindern
- Gute Absorbierung von Wasser und Seife
- Lange Borsten und große Anzahl eingesetzter Borsten im Vergleich zu herkömmlichen Bürsten



ALPOLISH

Politurpaste, um den Glanz von gebürsteten, spiegelpolierten und LvL ONE®-Rädern von Alcoa Wheels wiederherzustellen und zu erhalten. Für beste Ergebnisse verwenden Sie ALpolish nach der Reinigung mit ALclean.

Hinweis: Nicht für Räder mit Dura-Bright® Behandlung verwenden.

ALKIT4

Komplettsatz für die Reinigung von gebürsteten, spiegelpolierten und LvL ONE®-Rädern von Alcoa Wheels. Enthält 1l-Flasche ALclean, ALpolish, ALfinish und ALbrush2. Inkl. Anleitung in mehreren Sprachen.



ABSCHNITT 2 - Wartung

VALVEGREASE

Ein lithiumbasiertes Schmierfett, das als Korrosionsschutz beim Montieren/Ersetzen von Ventilen fungiert. Das Fett hat keine negativen Auswirkungen auf die Gummidichtung des Ventils und hilft, einen Luftverlust im Laufe der Zeit zu verhindern. VALVEgrease wird ebenfalls in unserer Fabrik für die Vorfettung der Ventile und des Bereichs um das Ventilloch verwendet.

- Verhindert Korrosion im Bereich des Ventillochs
- An allen Ventilen getestet, die auf Alcoa Wheels montiert sind
- Einfach aufzutragen
- Wasserbeständig
- Nicht für die Montage an der Nabe verwenden
- 1 kg-Behälter

Es wird dringend empfohlen, jedes Mal ein neues Ventil zu montieren, wenn ein neuer Reifen aufgezo-gen wird, um eine Korrosion und einen Luftverlust im Bereich um das Ventilloch zu verhindern. Siehe Alcoa Wheels Serviceanleitung für weitere Informationen über die Reinigung des Ventillochbereichs, das Ersetzen von Ventilen und Drehmoment der Ventile.



Hinweis: Nicht für die Verwendung beim Aufziehen von Reifen oder die Montage geeignet

HUBGREASE

Ein brandneues Schmiermittel auf Mineralölbasis für die Verwendung bei der Montage von Alcoa Wheels. Dieses Schmiermittel hilft, eine Korrosion zu verhindern, und hinterlässt keine Spuren an der Radoberfläche.

Wenn die Räder benutzt werden, sammeln sich Schmutz und andere Fremdkörper am Rad und an der Nabe an. Hinzu kommen noch Wasser und Straßensalz, was zur Korrosion im Bereich um die Mittelbohrung des Rades führen kann. Dies kann ebenfalls dazu führen, dass die Räder an der Nabe und deren Zentriervorrichtungen korrodieren, sodass es extrem schwierig wird, diese zu entfernen.

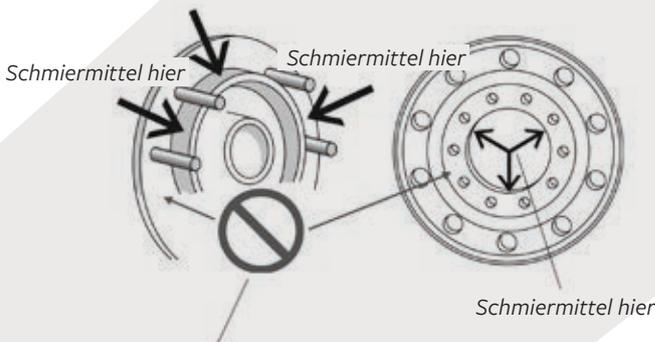
Hinweis: Nicht für die Verwendung beim Aufziehen von Reifen oder für Ventile geeignet.

Die Verwendung von HUBgrease hilft bei der Vorbeugung dieser Probleme und verhindert Wartungsschwierigkeiten.

- Verhindert die galvanische Korrosion der Nabenbohrung
- Hoher Widerstand gegen Hitze bis zu 150 °C
- Einfach aufzutragen
- Oxidationsstabilität
- Wasserbeständig
- 1 kg-Behälter



Schmiermittel hier



Tragen Sie KEIN Schmiermittel auf die Auflagefläche der Nabe, des Rades oder auf die Bremstrommel auf

DISCMATES

Dieses Produkt trägt dazu bei, eine Korrosion zwischen Stahl- und Aluminiumrad und zwischen Stahlnabe und Aluminiumrad zu verhindern, wodurch weniger Wartungsprobleme auftreten. Es kann ebenfalls verwendet werden, um die Montagefläche der Räder vor kosmetischer Beschädigung zu schützen.

Das Anbringen eines Discmates zwischen in Zwillingsbereifung montierten Dura-Bright®-Rädern wird ebenfalls die Oberflächenbeschädigung zwischen beiden reduzieren.

Erhältlich für Räder mit 10 mm Bolzenloch, 335 mm Durchmesser des Lochkreises, 22 mm Bolzen.



BRISTLE DISCS



Bristle Discs sind ein essenzielles Wartungsprodukt, um Ihre Alcoa Wheels in der bestmöglichen Zustand zu halten. Sie sind ideal zur Reinigung von Auflageflächen, Wulstsitzen, Ansätzen oder Zentralkanten der Nabe. Sie eignen sich ebenfalls für die Entfernung scharfer Kanten, die durch Felgenhornverschleiß oder allgemeine Korrosion, Oxidation und Schmutz entstehen und können mit den meisten Winkelmaschinen verwendet werden. Das Pad ist ein entfernbarer Scheibenhalter. Es hat ein internes Gewinde, auf welches ein standardmäßiger 6,3 mm 20er-Gewindenschaft passt. Je nach Art des verwendeten Luftdruckwerkzeugs kann der Ø 6,3 mm (1/4") - Schaft als Adapter verwendet werden, um das Pad im Werkzeug einzuspannen - siehe Abbildung.

Erhältlich mit weichen, mittleren und harten Borsten und in 2 Durchmessern (Ø 25 und Ø 50 mm).

Weiße Discs: Weich - speziell für die Behandlung von Aluminiumteilen

Gelbe Discs: Mittelhart - um mittelstarke Oxidation zu entfernen

Grüne Discs: Hart - um starke Oxidation zu entfernen

Verwendung der kleineren Disc

- um Spuren von Korrosion, Oxidation und Staub an den Ansätzen oder Zentralkanten der Nabe sowie die Innenseite der Nabenbohrung des Rades zu entfernen.

Verwendung der Ø 50 mm-Disc

- zur Reinigung großer Teile des Rades sowie der Nabe.



ABSCHNITT 3 - Aussehen

ALCOVER AUS ROSTFREIEM STAHL



Hochwertige Hülsenradmutterabdeckungen aus rostfreiem Stahl mit eingepprägtem Alcoa Wheels-Logo. Erhältlich für M22-Hülsenradmutter mit 32 und 33 mm (Sechskant).

- Keine verfärbten oder lockeren Linsen
- Verkürzter Rand, um Kontakt mit dem Rad und damit Schäden an Rädern mit Dura-Bright® Behandlung zu verhindern
- Innenabstand der Abdeckung beträgt 41 mm

Verfügbar als Box mit 20 Abdeckungen.



ALCOVER AUS VERCHROMTEM PLASTIK

Hochwertige Hülsenradmutterabdeckungen aus verchromtem Plastik mit eingepprägtem Alcoa Wheels-Logo. Universell für M22-Hülsenradmutter mit 32 und 33 mm.

- Entwurf mit einem patentierten System für einfaches Anbringen und Entfernen
- Inkl. Entfernungswerkzeug, welches zur Entfernung der Abdeckungen verwendet werden kann, wenn eine Radkappe angebracht ist.

Verfügbar als Box mit 20 Abdeckungen und einem Entfernungswerkzeug.



ALGRIP

Ein praktisches Werkzeug zum Anbringen und zur Entfernung von Radmutterabdeckungen aus rostfreiem Stahl.



ABSCHNITT 4 - Radmuttern

RADMUTTERN

Radmuttern sind ein essenzieller Teil der Befestigung des Rads an der Nabe. Die Radmuttern von Alcoa Wheels weisen einzigartige Konstruktionsmerkmale und Vorteile gegenüber günstigeren Alternativen auf:

- Die Konstruktion der Unterlegscheibe stärkt den Halt und die Spannkraft
- Die Kontaktfläche zwischen Unterlegscheibe und Mutter ist so konzipiert und gefertigt, dass die Reibung auf ein Minimum reduziert wird
- Eine Schmierung der Unterlegscheibe wird dringend empfohlen
- Die Geomet / Dacromet®-Beschichtung trägt zur Vorbeugung von Korrosion bei
- Die M22-Hülse verhindert Schäden beim Anziehen langer Hülsenradmuttern am inneren Rad bei Zwillingbereifung
- Der höhere Sechskantteil verhindert das Abrutschen von Drehmomentschlüsseln, was unter Umständen zu Verletzungen beim Mechaniker oder Schäden an den Rädern führen kann
- Die Mutter ist so konzipiert, dass Alcoa Wheels-Einsätze genau passen
- Die Alcoa Wheels-Einsätze können separat bestellt werden

Siehe Alcoa Wheels Serviceanleitung für weitere Informationen über Montageanleitung, Drehmoment, Schmierung und Gewindeeingriff.



ABSCHNITT 5 - Ventile

VENTILE

Sämtliche Alcoa Wheels sind mit vernickelten Ventilen ausgestattet, mit Ausnahme der 22.00"x17.00"-Räder. Die Vernickelung, die spezielle T-förmige Dichtung und die integrierte Plastikunterlegscheibe der sechskantigen Mutter reduzieren das Risiko der galvanischen Korrosion zwischen Ventil und Rad.

Diese Ventile haben eine geschlitzte Staubkappe und eine sechskantige Basis für eine bessere Griffbarkeit und können mithilfe eines Schraubenziehers oder Kreuzschlüssels einfach ausgetauscht werden.

Es wird empfohlen, die Ventile jedes Mal auszutauschen, wenn die Reifen gewechselt werden. Verwenden Sie Alcoa Wheels VALVEgrease, um das Ventil und den Bereich um das Ventilloch zu schmieren und so Korrosion im Bereich des Ventillochs zu verhindern, die zu einem Luftverlust führen könnte.

Es gibt ebenfalls eine 150 mm POM Ventilverlängerung inkl. Staubkappe, die eine Kontrolle des Reifendrucks des Innenreifens bei einer normalen Zwillingbereifung ermöglicht.

Hinweis: HUBgrease nicht bei Ventilen anwenden.

Weitere Informationen über das Ersetzen von Ventilen finden Sie unter Alcoa Wheels Serviceanleitung.





ARCONIC

ARCONIC WHEEL AND
TRANSPORTATION PRODUCTS

Industrieweg 135

B-3583 Paal, Belgien

E-Mail: info.wheels@arconic.com

Tel: +32 11 45 84 60

Fax: +32 11 45 56 30

www.alcoawheelseurope.com

www.alcoa-accessories.com